

COMPARATIF 28 BATEAUX DE 28 PIEDS



SALPA SOLEIL 28

Sur tous les tableaux

Sous ses airs classiques, ce semi-rigide italien cache un comportement sportif. Il n'en demeure pas moins confortable, avec de grandes plages de bain et un beau cabinet de toilette.

TEXTE ET PHOTOS : ÉDOUARD DESGREZ ET FRANÇOIS PARIS.

Les flotteurs qui remontent haut à l'avant dévoilent une étrave presque verticale, mais ils dissimulent le step, marque de fabrique de ce chantier italien qui ne se cantonne pas aux semi-rigides, puisqu'il construit également des grandes unités intégralement en polyester.

Ce Salpa Soleil 28, situé au milieu de la gamme entre un Soleil 23 et un Soleil 33, joue sur tous les tableaux, se montrant nerveux en termes de pilotage, mais sans lésiner sur les éléments de confort à bord, comme les grandes plages de bain, qui sont une invitation



Avec ses deux généreux bains de soleil, le Salpa Soleil 28 n'usurpe pas son nom. Ses gros flotteurs lui apportent en prime une excellente stabilité à l'arrêt.

à la baignade, ou les deux bains de soleil, sans oublier le volumineux cabinet de toilette niché sous la console centrale. L'accès se fait par l'avant, au moyen d'une porte maintenue en position haute par deux vérins.

Une carène qui passe bien

Le pont est très classique, de type open, avec un carré en U à l'arrière et une pointe également dédiée au farniente.

Essayé dans des conditions musclées, ce Soleil 28 a fait preuve

d'un très bon comportement dans la mer formée, la carène sécurisante retombant en douceur à chaque fois.

La direction s'est montrée souple et agréable, tout comme la gestion des gaz.

Si la poignée est bien placée, le petit bémol vient du bouton de trim, toujours aussi peu pratique, surtout par mer forte.

Ces conditions difficiles ne nous ont pas permis d'atteindre la vitesse maximale le jour de notre essai, annoncée par le chantier aux alentours de 43 nœuds avec un 300 chevaux Verado. ■

LA FICHE TECHNIQUE



LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	8,90 m
Longueur de coque	7,90 m
Largeur	3,25 m
Poids	2 000 kg
Tirant d'eau	0,80 m
Tirant d'air	2 m
Puiss. conseillée	400 ch
Puissance maxi	300 ch
Capacité en carbu	325 l
Capacité en eau	70 l
Homologation	cat. B/16 pers.
Transmission	hors-bord
Importateur	Soleil Bleu Yachting (13)

► PRIX

99 600 € sans moteur
127 500 € avec 300 ch Mercury

LES PERFORMANCES *

avec 300 ch Mercury V8

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	0,5	3,1	0,16
1 000	4	4,4	0,90
3 000	13	26	0,50
3 500	15,5	33	0,46
4 500	26	52	0,50
5 000	34,8	-	-
6 000	-	-	-

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Comportement marin
- ▲ Présence d'un cabinet de toilette
- ▲ Ergonomie du poste de barre
- ▼ Bouton de trim peu pratique
- ▼ Dossier gêne le passage vers les plages arrière
- ▼ Soumis à la francisation

* Conditions de mer incompatibles avec la vitesse maximale.



Le cabinet de toilette offre un beau volume pour une unité de 8 mètres.