



**salpa** <sup>TM</sup>

*Unique Rigid Inflatable Boats*

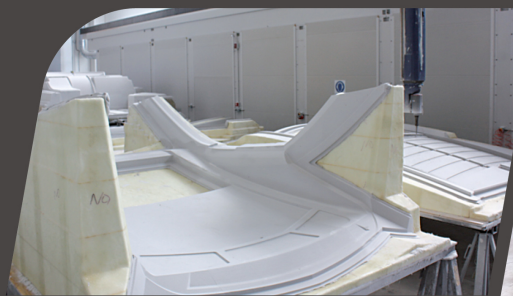
***SEMI-RIGIDES SOLEIL***

***COLLECTION 2020-2021***

## « SALPA, la marque italienne unique dans l'univers du semi-rigide »

Née en 1984, l'entreprise connaît un virage important en 2009 lorsqu'elle déménage à Caserte et investit dans une nouvelle unité de production ultra-moderne pour 18 millions d'euros. SALPA se démarque et obtient la certification Iso 9001. Aujourd'hui, l'usine entièrement automatisée et alimentée énergétiquement via 20.000 m<sup>2</sup> de panneaux solaires, compte seulement 40 employés sur un site de 27.000 mètres carrés.

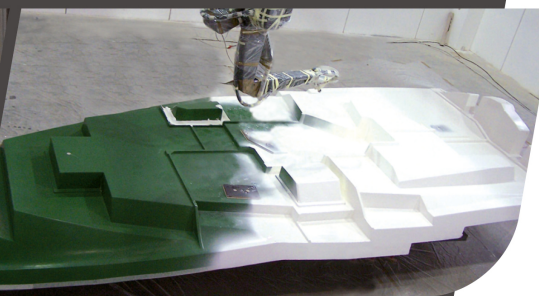
En 2017, SALPA décide d'investir le marché porteur du semi-rigide. L'intelligence industrielle, un outil de production exceptionnel et les performances du bureau d'études interne permettent la création, en 3 ans d'une gamme complète de 6 à 13 mètres, baptisée « Soleil ». Tous nos semi-rigides sont conçus pour vivre une expérience de mer unique. Du développement des carènes en partenariat avec l'université de Naples et de grands noms de l'architecture navale, tels Adam Younger, jusqu'à la conception et la personnalisation des aménagements, chaque étape maîtrisée de la construction de nos bateaux reflète nos valeurs « Passion et Innovation ».



« L'entreprise possède l'une des plus grandes fraise 5 axes à commande numérique d'Europe pour produire ses propres moules en totale autonomie »



« Les machines de découpe numérique sont utilisées pour tailler les tissus de verre afin d'optimiser les opérations de moulage »



« Les cabines de peinture robotisées, où les gel-coats et peintures sont appliqués, avec une précision millimétrique, permettent d'effectuer des cycles rapides »



« Les entrepôts automatisés optimisent la production »



« La menuiserie automatisée produit des pièces d'excellente qualité avec un fort rendement »



« Pour quelle raison nos bateaux sont-ils uniques ? Parce qu'ils sont construits par une famille unique » À sa tête, Antonio Pane et sa femme Enza « les patriarches » ont réussi à pérenniser l'entreprise en intégrant leurs trois fils : Riccardo (Directeur Commercial), Nicola (Directeur Technique) et Fulvio (Directeur de Production).



# SOLEIL 42

« Alliance subtile entre une coque offshore signée Adam Younger et un confort à bord exceptionnel »

Le SOLEIL 42 offre une expérience de mer unique. Avec deux cabines doubles, une salle de bain privative et une hauteur sous barrots supérieure à deux mètres, l'habitabilité est sans concessions sur la ligne et les performances.

Le SOLEIL 42 innove et impose de nouveaux standards sur le segment des semi-rigides « Grand tourisme ».

## Caractéristiques techniques

Dimensions (Longueur H.T x largeur)	12,75 m x 3,90 m
Homologation	11,25 m x 3,90 m
Largeur dégonflé	2,99 m
Catégorie	B · 16 pax
Aménagement	2 Cabines doubles · SDB
Flotteurs	Hypalon ORCA 1670 · D74 cm
Carène	Double Step en V évolutif 30°
Puissance conseillée	2x425 cv ou 3x300 cv HB
Puissance maximum	1200 cv HB
Capacité carburant	750 Litres
Poids à vide	4 500 kg

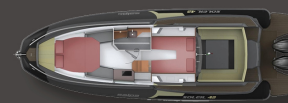
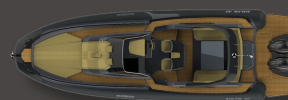


salpa  
Boatbuilder since 1984



## Inventaire standard

Gelcoat carène et pont, blanc · Roll bar polyester · Taud de soleil sur arches inox · Plan de cuisson · Frigo inox 90 litres dans le cockpit Machine à Espresso · Convertisseur 12/220v 500w · Cabine double propriétaire équipée · Mid-cabin double · Salle de bains avec WC électriques et cuve à eau noires · Douche séparée dans la salle de bain · Chauffe-eau électrique · Guindeau électrique à double commandes (tableau de bord & proue) · Mouillage avec ancre et davier basculant inox · Installation 230V avec chargeur de batteries, prise de quai et rallonge · 2 Plages arrière avec double échelle de bain télescopique · Extension bain de soleil avant douche sur plage de bain · 3 Pompes de cale automatiques · Meuble de cuisine · Réservoir à carburant 750 litres et réservoir d'eau 225 litres · Console de pilotage avec rangement Pare-brise · Mains courantes inox · Coupe batterie · Feux de navigation · Tableau de bord · Corne de brume 4 taquets d'amarrage Inox · Installation électrique à disjoncteurs magnétothermiques · Sellerie complète cockpit et bain de soleil avant · Direction hydraulique et volant de direction · Revêtement teck (synthétique) sur les plages de bain · Revêtement teck (synthétique) complet cockpit.



Performances enregistrées en bimoteur 2x425hp XTO Yamaha, Vitesse maximum 54 knts à 6000 rpm - Accélération 0-25 knts en 7,8 s  
Sources : The Boat Show - Performance Bulletin officiel Yamaha « Le bimoteur de grande croisière le plus rapide du marché »



# SOLEIL 33

« La culture du grand tourisme »

Conçu avec un très haut niveau d'exigence, il démontre la parfaite maîtrise du chantier SALPA. Performances élevées, confort et habitabilité hors du commun, le SOLEIL 33 cumule les superlatifs qui rendront vos escapades et croisières inoubliables.

## Caractéristiques techniques

Dimensions (Longueur H.T x largeur)	10,25 m x 3,40 m
Homologation	9,25 m x 3,40 m
Largeur dégonflé	2,54 m
Catégorie	B - 16 pax
Aménagement	Cabine double - SDB
Flotteurs	Hypalon ORCA 1670 D74 cm
Carène	Simple Step en V évolutif 30°
Puissance conseillée	2x300cv HB
Puissance maximum	2x400cv HB
Capacité carburant	500 Litres
Poids à vide	2 750 kg

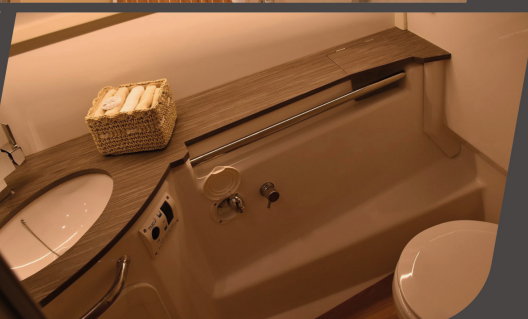


**salpa**  
Boatbuilder since 1964



## Inventaire standard

Gelcoat carène et pont, blanc - Guindeau électrique avec davier basculant Inox sur étrave rigide - Mouillage 40m, jonction et ancre inox, double commande au TDB et sur la proue - Installation 230 Volt avec chargeur et câble de quai - Cabine équipée 2 couchages - Salle de bain complète avec lavabo, douche, WC électriques et cuve à eaux noires - Plages arrière rallongées avec revêtement teck synthétique et échelle de bain télescopique avec main courante inox - Extension bain de soleil avant - Douchette sur plage de bain - Installation Boiler (eau chaude 220 Volt) - 3 Pompes de cale automatiques - Meuble de cuisine avec évier - Réservoir à carburant 500 litres inox et réservoir d'eau 120 litres - Console de pilotage avec rangement - Pare-brise - Mains courantes inox - Coupe batterie - Feux de navigation - Tableau de bord - Corne de brume - 4 taquets d'amarrage Inox - Installation électrique à disjoncteurs magnétothermiques - Implantation triple batterie - Sellerie complète cockpit et bain de soleil avant - Direction hydraulique et volant de direction - Revêtement teck synthétique sur la proue.



Performances enregistrées en bimoteur 2x300hp Yamaha, Vitesse maximum 54 knts à 5900 rpm - Accélération 0-25 knts en 5,8 s  
Sources : The Boat Show - Performance bulletin E-Ribbing - Pneumag « L'expérience ultime »



NOUVEAUTÉ 2020

# SOLEIL 30

« Dernier né de la gamme habitable »

Performances et Polyvalence optimales pour cette unité transportable de 9 mètres conçue pour les aventuriers et les baroudeurs au long cours, sans concessions sur le confort et la sécurité.

## Caractéristiques techniques

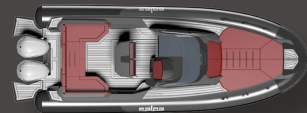
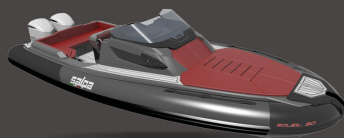
Dimensions	9,10 m x 3,21 m
Homologation	7,99 m x 3,21 m
Largeur dégonflée	2,54 m
Catégorie	B - 14 pax
Aménagements	Cabine double - SDB
Flotteurs	Hypalon ORCA 1670 d65 cm
Carène	Simple step en v évolutif 30°
Puissance conseillée	2 x 200 hp hors-bord
Puissance maximum	2 x 225 hp hors-bord
Capacité carburant	400 litres
Poids à vide	2 200 kg



## Inventaire standard

Gelcoat carène et pont, blanc - Guindeau électrique avec davier basculant Inox sur étrave rigide - Mouillage 40 m, jonction et ancre Inox, double commande au TDB et sur la proue - Taquets d'amarrage inox rétractables à l'arrière et fixes à l'avant - Cabine équipée 2 couchages - Salle de bain complète avec lavabo, douche, WC électriques et cuve à eaux noires - Plages arrière rallongées avec revêtement teck synthétique et échelle de bain télescopique avec main courante inox - GPS Garmin 6 avec sonde TA - Stéréo Fusion avec 2 HP étanches - Implantation triple batterie - Extension bain de soleil avant - Douchette sur plage de bain - 2 pompes de cale automatiques - Meuble de cuisine avec évier - Réservoir à carburant 400 litres inox et réservoir d'eau 100 litres -

Console de pilotage avec rangement - Pare-brise - Main courante inox - Coupe batterie - Feux de navigation - Tableau de bord - Installation électrique à disjoncteurs magnétothermiques - Sellerie complète cockpit et bain de soleil avant - Direction hydraulique et volant de direction - Revêtement teck synthétique sur la proue - Table de cockpit transformable en bain de soleil avec extension coussin.



Performances enregistrées en bimoteur 2x200hp Yamaha, Vitesse maximum 47 knts à 6000 rpm  
Sources : Performance bulletin Officiel chantier - « Le meilleur bateau de sa catégorie »



# SOLEIL 28

« Le Day boat par excellence »

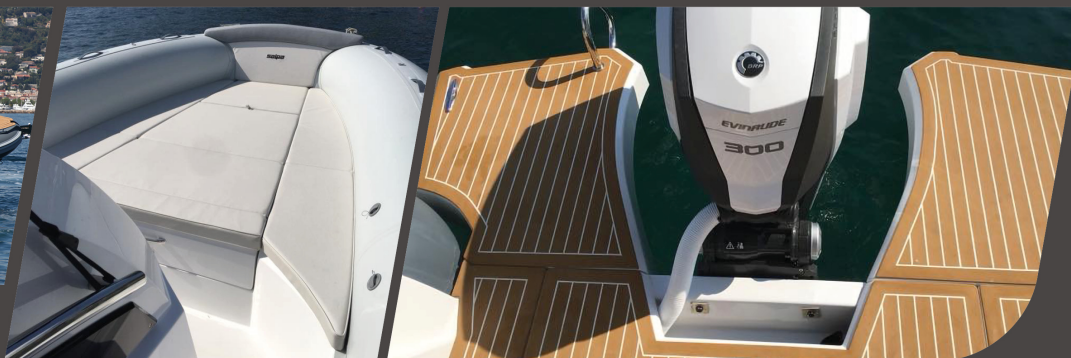
Sportif et confortable. Ses très grandes plages de bain, ses innombrables rangements ainsi que sa spacieuse salle de bain astucieusement positionnée dans la console le rendent incontestablement unique.

## Caractéristiques techniques

Dimensions (Longueur H.T x largeur)	9,00 m x 3,14 m
Homologation	7,99 m x 3,14 m
Largeur dégonflé	2,54 m
Catégorie	B - 16 pax - SDB
Flotteurs	Hypalon ORCA 1670 D60 cm
Carène	Simple Step en V évolutif 30°
Puissance conseillée	1x300 cv ou 2x200 cv HB
Puissance maximum	2x250 cv HB
Capacité carburant	325 litres
Poids à vide	2 050 kg

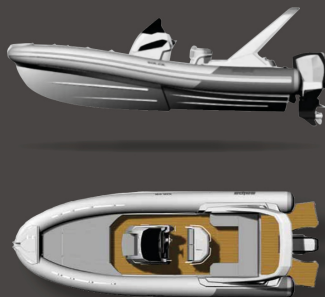


salpa  
Boutilleur since 1984



## Inventaire standard

Gelcoat carène et pont, blanc - Guindeau électrique avec davier basculant Inox sur étrave rigide - Mouillage 40 m chaîne galva, jonction et ancre Inox - Cabine équipée avec lavabo, douche et WC électriques - Plages de bain arrière avec échelle de bain télescopique et main courante inox - GPS Garmin 6 avec sonde TA - Stéréo Fusion avec 2 HP étanches - Implantation double batterie - Extension bain de soleil avant - Douchette sur plage de bain - 2 pompes de cale automatiques - Meuble de cuisine avec évier - Réservoir à carburant inox 325 litres et réservoir d'eau 70 litres - Console de pilotage avec rangement - Pare-brise - Main courante inox - Coupe batterie - Feux de navigation - Tableau de bord - Corne de brume - 4 taquets d'amarrage Inox - Installation électrique à disjoncteurs magnétothermiques - Coffres de rangement - Sellerie complète cockpit et bain de soleil avant - Direction hydraulique et volant de direction - Taquets d'amarrage rétractables sur la plage arrière - Revêtement teck (synthétique) sur les plages de bain et sur la proue.



Performances enregistrées en bimoteur 2x225 hp Yamaha, Vitesse maximum +50 knts à 6000 rpm  
Performances enregistrées en motorisation 1x300 hp Mercury, Vitesse maximum 40 knts à 6000 rpm - Accélération 0-20 knts en 4,5 s  
Sources : Performance bulletin Officiel chantier - Essais Presse



# SOLEIL 23

« Déjà au Zenith »

Best-seller élégant et original.  
Son carré modulable avec un bloc cuisine ainsi que l'aisance des déplacements à bord rendent le SOLEIL 23 unique tout en restant sans concessions sur le comportement et les performances.

## Caractéristiques techniques

Dimensions (Longueur H.T x largeur)	7,15 m x 2,80 m
Homologation	6,80 m x 2,80 m
Largeur dégonflé	2,54 m
Catégorie	B - 14 pax
Flotteurs	Hypalon ORCA 1670 D60 cm
Carène	Simple Step en V évolutif 28°
Puissance conseillée	1x200 cv HB
Puissance maximum	1x250 cv HB
Capacité carburant	205 litres
Poids à vide	1 050 kg

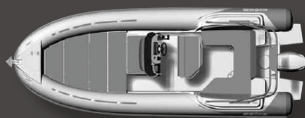


salpa  
Boatbuilder since 1984



## Inventaire standard

Gelcoat carène et pont blanc · Plages de bain arrière avec échelle télescopique et main courante inox · Sellerie complète avec bain de soleil avant · Pompe de cale automatique · Meuble de cuisine Réservoir à carburant inox 205 litres · Console de pilotage avec tableau de bord, pare-brise, volant et direction hydraulique · Mains courantes inox · Coupe batterie · Feux de navigation · Corne de brume 4 taquets d'amarrage Inox · Installation électrique à disjoncteurs magnétothermiques · Davier inox.



Performances enregistrées en motorisation 1x250 hp Mercury. Vitesse maximum 49 knts à 6000 rpm - Accélération 0-25 knts en 5,7 s  
Performances enregistrées en motorisation 1x150 hp Mercury. Vitesse maximum 37 knts à 6000 rpm  
Sources : Performance bulletin Officiel chantier - Essais presse



# SOLEIL 20

« Concentré de savoir-faire »

Ergonomie à bord et carène uniques.

La conception, la modularité de ses aménagements intelligents permettent au SOLEIL 20 d'offrir la plus grande superficie de bords de soleil de sa catégorie.

## Caractéristiques techniques

Dimensions (Longueur H.T x largeur)	6,40 m x 2,54 m
Homologation	5,95 m x 2,54 m
Largeur dégonflé	2,28 m
Catégorie	C - 10 pax
Flotteurs	Hypalon ORCA 1670 D58 cm
Carène	Simple Step en V évolutif 26°
Puissance conseillée	1x115 cv HB
Puissance maximum	1x150 cv HB
Capacité carburant	90 litres
Poids à vide	650 kg



salpa  
Boatbuilder since 1984



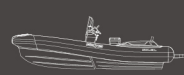
## Inventaire standard

Gelcoat carène et pont, blanc - plages de bain arrière avec échelle télescopique et main courante inox - sellerie complète avec bain de soleil avant - pompe de cale automatique - console de pilotage avec tableau de bord, pare-brise, volant et direction mécanique - siège pilote avec meuble cuisine et évier - mains courantes inox - coupe batterie - 4 taquets d'amarrage inox - davier inox.



Performances enregistrées en motorisation 1x100hp Yamaha, Vitesse maximum 32 knts à 5800 rpm  
Performances enregistrées en motorisation 1x40hp Yamaha, Vitesse maximum 27 knts à 5800 rpm  
Sources : The Boat Show - Performance bulletin Officiel chantier - « Une carène et un rendement exceptionnels »

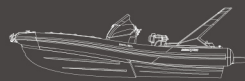




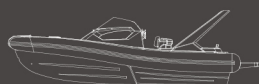
**SOLEIL 20**



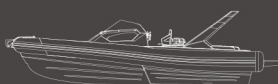
**SOLEIL 23**



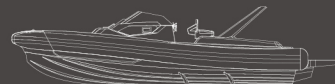
**SOLEIL 28**



**SOLEIL 30**



**SOLEIL 33**



**SOLEIL 42**

# salpa



## Unique Rigid Inflatable Boats

f facebook



in linkedin



in Instagram



Réseau de concessionnaires sur : [www.salpafrance.com](http://www.salpafrance.com)

IMPORTATION FRANCE :

Soleil Bleu Yachting · Salpa France · 13600 La Ciotat

Contact Emmanuel de Garam / Stéphane Jaubert · [salpafrance@gmail.com](mailto:salpafrance@gmail.com)

Les informations techniques, performances, inventaires contenues dans cette documentation commerciale sont non contractuelles, fournies à titre indicatif et soumises à modifications · Salpa est une marque déposée.