

Spacieux et athlétique

Présent sur le secteur du semi-rigide depuis seulement un an, Salpa nous livre ici un 10 mètres de haute tenue.

TEXTE ET PHOTOS : ÉDOUARD DESGREZ.



VITESSE MAXI (à 6 200 tr/mn)	
46 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
27	62
167 760 €	
AVEC 2 X 300 CH EVINRUDE	

Ce chantier napolitain a pignon sur rue depuis 1984, mais il ne s'est lancé que très récemment dans le semi-rigide. Et de quelle façon ! Le Soleil 33 semble un projet mûrement réfléchi et abouti si l'on en juge par les aménagements et la finition globale. Seulement 110 jours se sont écoulés entre les

premières esquisses et la mise à l'eau, et c'est le deuxième pneu sorti de l'usine de Vitulazio, après un 7 mètres baptisé Soleil 23. Le 33 est pourvu d'une cabine, avec un coin repas qui se transforme en un couchage double pour deux adultes, d'un cabinet de toilette de 1,75 mètre sous barrots où il est possible de se doucher,

et d'un carré de cockpit avec une table à élévation électrique pour former un coin dinette ou un solarium au choix, en complément du solarium de 2 mètres à l'avant.

Installé comme un pilote d'offshore

Nous avons été particulièrement séduits par

les deux sièges bolster du poste de barre. Il suffit de rabattre complètement l'assise pour être maintenu dans un bolster, debout comme sur certains offshore. Offshore, le terme n'est pas vain puisque le chantier s'est fixé pour objectif la barre des 50 nœuds pour ce pneu. Avec une paire d'Evinrude E-tec de 300 chevaux montés en hélices

de 21 pouces, nous avons dû nous contenter d'une pointe à 47 nœuds tout en étant en sursrégime à 6 200 tours ; il serait intéressant d'établir la vitesse avec des hélices de 22 puis de 23 pouces. La position du pilote s'avère très ergonomique et les commandes de gaz Evinrude bien placées. Un petit saute-vent sur le haut du pare-brise permettrait sans doute d'améliorer la protection du pilote et du copilote contre la brise à vive allure.

À 40 nœuds dans la mer formée

De même, une grosse main courante cerclant le meuble de cuisine du cockpit permettrait à une ou deux personnes de se tenir debout derrière le pilote et le copilote en navigation rapide par mer formée. Au déjaugage, le 33 s'est montré énergique, franchissant sa propre vague en un peu plus de 4 secondes. La direction assistée des Evinrude procure un excellent confort de conduite et se révèle précise dans les manœuvres. La carène à l'étrave assez droite et aux entrées d'eau très fines est traversée par un profond step. Naviguer à plus de 40 nœuds dans le clapot devient un plaisir, autant pour le pilote que pour l'équipage, le passage dans la vague étant très doux. La bimotorisation permet des trajectoires très franches en virage avec une gîte modérée. Le Salpa Soleil 33 est globalement un bel ensemble, athlétique et avec une bonne tenue à la mer. Sur le plan sonore, les Evinrude peinent à rivaliser avec leurs



Le chantier affirme avoir atteint 52 nœuds avec des hélices différentes : des RX4 de 22 pouces.



Les assises enveloppantes de type bolster sont le nec plus ultra pour piloter. Les passavants mesurent 0,30 mètre de large.



La cuisine très complète intègre un réchaud à gaz, un bel évier et un grand réfrigérateur.



Les ouvertures de coffres sont certes étroites, mais elles ont le mérite d'être étanches. Notez les longues plages arrière.



Le salon arrière se transforme tour à tour en coin repas et en généreux bain de soleil grâce à la table qui surgit du plancher de cockpit par simple pression sur un bouton — une option très rare sur un semi-rigide.



LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	10,24 m
Longueur de coque	9,25 m
Largeur	3,54 m
Largeur dégonflé	2,54 m
Poids	2 750 kg
Mat. des flotteurs	CR-CSM Orca
Diam. des flotteurs	0,60-0,74 m
Puiss. conseillée	2 x 300 ch
Puissance maxi	2 x 400 ch
Capacité en eau	105 l
Capacité en carbu	450 l
Homologation	cat. B/16 pers.
Transmission	hors-bord XXL
Constructeur	Nautica Salpa (It)
Importateur	Soleil Bleu Yachting (13)

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Deux plages arrière avec échelle de bain télescopique, extension bain de soleil avant, douche sur la plage de bain, 3 pompes de cale automatiques, meuble de cuisine (four et réfrigérateur en option), corne de brume, support extincteur, sellerie complète cockpit et bain de soleil avant, revêtement teck (synthétique) sur les plages de bain, plancher bois dans la cabine...

► OPTIONS

Deux taquets arrière rétractables (566 €), propulseur d'étrave (5 664 €), guindeau et ancre (3 144 €), table électrique (4 980 €), roll bar avec taud de soleil (6 240 €), teck synthétique sur cockpit, passavants et proue (7 140 €)...

► PRIX

167 760 € avec 2 x 300 ch Evinrude

LES PERFORMANCES

avec 2 x 300 ch E-Tec, hélices 21"

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en mille/l
2 500	11,1	24	0,46
3 000	18	44	0,41
3 500	23,5	56,5	0,42
4 000	27	62	0,44
4 500	32,5	78	0,42
5 000	36	98	0,37
5 500	40,6	115	0,35
6 200	46	188	0,24

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	178 €
DROITS SUR LE MOTEUR	980 €
TOTAL	1 158 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	1 313 €
FRANCHISE	1 007 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Qualité de construction
- ▲ Comportement sportif
- ▲ Aménagements modernes
- ▼ Les passavants pourraient être mieux sécurisés
- ▼ Mise en place un peu laborieuse du bain de soleil avant



Très atypique, toute l'étrave est en polyester, y compris la partie arrondie d'où surgit l'ancre.

homologues à quatre temps (surtout au ralenti), mais beaucoup jalouent leur sobriété! Le petit affichage Evinrude au tableau de bord manque toutefois de lisibilité. Dans le cockpit du Soleil 33, la table surgit du plancher par simple pression sur un bouton. Elle monte jusqu'à la hauteur des banquettes pour former un vaste bain de soleil, puis davantage au moment de passer à table. La sellerie de belle facture est souple sur le dessus, mais ferme en dessous, ce qui la rend très confortable. Mais les coussins prendront énormément de place dans la cabine lorsqu'ils ne seront pas utilisés, si bien que, pour profiter pleinement des aménagements intérieurs, il faudra impérativement les fixer à leur poste. De larges passavants couverts de Flexiteek facilitent l'accès à l'avant; une main courante un peu plus haut sur la console (idéalement autour du pare-brise) pour sécuriser les déplacements serait néanmoins souhaitable.

Un soin particulier apporté aux détails

Le solarium avant, bien pensé, ne gêne pas l'ouverture du panneau de pont pour ventiler et éclairer la cabine. À l'autre extrémité du pont, deux longues plateformes de part et d'autre des moteurs facilitent l'accès au bain. L'échelle télescopique en inox est sécurisée par un loquet empêchant



La cabine offre une belle hauteur (1,76 m). Le cabinet de toilette est confortable.

Le grand solarium se déploie sur 2,10 mètres de long par 1,90 mètre de large.

le déploiement accidentel de celle-ci. Comble du luxe, la douche arrière offre à la fois de l'eau froide et de l'eau chaude. La liaison entre les deux plages de bain est assurée par une planchette sur charnières qui se replie afin de pouvoir remonter complètement les moteurs.

Pour son premier semi-rigide à cabine, le chantier napolitain réalise un très joli coup, faisant preuve d'une maturité et d'une maîtrise technique étonnantes. Salpa a également d'autres projets dans sa besace, autant dans l'univers du pneu que dans celui de la coque rigide. ■

