

ESSAI 2018 



SALPA LAVER 23 X

DIMENSIONS : **7,60 x 2,53 m**
HOMOLOGATION : **C/8 pers.**
VITESSE MAXI. : **35,5 nds** (avec 250 ch Suzuki)
A PARTIR DE : **50 076 €** (sans moteur)

CABIN-CRUISE



LA CROISIÈRE POUR TOUS

Abordable, confortable, sécurisant et doté d'un habitacle laissant présager des escapades sur plusieurs jours, le Laver 23 X ne manque pas d'atout pour attirer la famille à son bord. Disponible avec une transmission Z-drive ou hors-bord, c'est à vous de choisir !

Texte & photos : V.Borel





A la pointe l'accès à la chaîne n'est pas des plus évidents avec la présence du guindeau. Pour sa part le pont est occupé par un bain de soleil double optionnel affichant des dimensions de 1,40 x 1,40 m.

Avec plus de 30 ans d'existence dans la construction navale, le savoir faire du chantier napolitain n'est plus à démontrer. Les bateaux Salpa sont issus de la collaboration entre le bureau technique de la marque avec le département ingénierie composite de l'université de Naples Federico II. Sachez aussi qu'une nouvelle usine de production dont les investissements se sont élevés à plus de 13 millions d'euros a d'ailleurs vu le jour en 2008. Bref, vous aurez facilement compris que le chantier Salpa dispose d'un certain savoir et que sa renommée n'est plus à prouver de l'autre coté des Alpes. Son catalogue comprend actuellement près d'une dizaine de modèles dont les longueurs s'échelonnent de 20 à 52 pieds à travers des opens, cabin-cruisers, vedettes et même un semi-rigide de 23 pieds. Cotés motorisations, les bateaux embarquent des transmissions in-bord ou hors-bord et certains modèles sont aussi proposés au choix avec l'un des deux types de propulsion. C'est d'ailleurs le cas du Laver 23 de notre essai, un cabin-cruiser de 7,60 m proposé


avec un hors-bord dans sa déclinaison X ou avec in-bord dans sa version baptisée XL. Notez aussi qu'à l'écoute de ses clients, le chantier propose des navires entièrement personnalisables sur de nombreux aspects : sellerie intérieure et extérieure, couleurs et qualités des vaigrages, tons des joints de teck, essences de bois des planchers ou encore du mobilier, etc.

CONFORTABLE & SÉCURISANT

Venant plutôt se positionner en entrée de gamme, le Laver 23 X affiche des lignes galbées accompagnées par un généreux pare-brise, l'ensemble surplombé par un arceau profilé comprenant notamment le bimini. De longs balcons ceinturant le navire sont aussi à remarquer, ils sécurisent du reste parfaitement les déplacements lorsque les étroits passavants latéraux de 0,16 m de largeur sont empruntés. Ceux-ci permettent de rejoindre le pont avant qui reçoit un généreux bain de soleil optionnel de 1,40 x 1,40 m. Bordé par de longues mains-courantes, cet agréable solarium dispose aussi d'une partie basculante sur l'avant de manière à déga-



Assez complet le poste de barre offre un grand tableau de bord accompagné d'un large cale-pieds et d'un filet vide poche situé sous le volant. Pour sa part, la manette de gaz tombe bien sous la main.



Le cockpit protecteur met à disposition tout le confort nécessaire avec ses nombreuses banquettes, ses coffres et sa petite cuisine.



Sur l'avant bâbord du cockpit une mérienne assez étroite (0,45 m) permet de s'allonger face au sillage.



Cette mérienne de cockpit bascule pour découvrir une petite cuisine avec évier et feux à gaz optionnel, tout comme le réfrigérateur. L'utilité de disposer de deux éviers reste encore à prouver.



Le salon de cockpit arrière peut se transformer en solarium de 1,40 x 1,27 m en abaissant la table.



En addition des différents coffres de plancher, un grand rangement de cale est aussi de la partie.



A la poupe, la motorisation s'avère ceinturée par deux belles plateformes qui seront appréciées au moment de la baignade.

ger le hublot de cabine de pointe. Pour sa part, la baille à mouillage qui reçoit sur notre modèle d'essai un guindeau optionnel laisse un accès plutôt réduit à la chaîne, nous aurions apprécié une ouverture plus large. En revanche la plateforme intégrée au balcon avant sera bienvenue au moment des transferts à quai. Il en va de même pour les belles plateformes de poupe qui faciliteront les embarquements et qui malgré la présence d'un hors-bord laissent suffisamment d'espace pour profiter des plaisirs de la baignade. Notez enfin que l'échelle de bain est encastrée sur bâbord, soit dans le prolongement de l'accès au cockpit. Celui-ci présente un salon en C accolé sur tribord capable d'accueillir entre 4 à 5 convives autour de sa table amovible. L'assise tribord de ce cockpit s'avère aussi escamotable pour dégager le pavois dont la hauteur de 0,76 m procure beaucoup protection aux occupants du cockpit. Pour la bronzette, le petit dossier de poupe bascule sur l'avant pour offrir un bain de soleil individuel de 1,40 x 0,92 m puis l'ensemble du carré peut aussi se convertir en grand solarium de 1,40 x 1,27 m en abaissant la table centrale. Côté rangement, le plancher de cockpit renferme de nombreuses trappes ainsi qu'un vaste coffre de cale qui, dépourvu de motorisation in-bord, délivre ici un joli volume. Sur bâbord le cockpit comprend un évier avec robinet-douche ainsi qu'un réfrigérateur optionnel tandis qu'à proximité immédiate une méridienne (1,70 x 0,45 m) recouvre un second évier complété par un feu à gaz optionnel. L'intérêt de disposer d'un double évier à cet endroit reste encore à prouver. La petite largeur de la méridienne est aussi à noter. En face sur tribord, le poste de barre surélevé vis à vis au cockpit arrière comprend une banquette double de 0,72 m de large avec assise relevable pour un pilotage debout. Montée sur rails, il sera facile d'avancer ou de reculer cette banquette pour y trouver une position confortable. Bien vu Salpa ! Simple mais fonctionnel le tableau de bord se montre bien conçu avec suffisamment d'espace pour l'instrumentation et l'ajout d'un écran multifonction. Il s'accompagne aussi d'un filet vide-poche, de porte-verres, puis d'un appréciable cale-pieds.

HABITACLE ACCUEILLANT

Après avoir emprunter les deux larges marches ajourées de la descente on découvre un habitacle de beau volume. La hauteur sous barrots y affiche 1,65 m et la clarté ambiante se révèle appréciable malgré la présence de petits hublots de coque, dont certains sont d'ailleurs optionnels. Avouons qu'aujourd'hui nous plutôt sommes habitués aux longs panneaux de coque pour la vue et la luminosité qu'ils procurent. Quoi qu'il en soit, la sellerie claire et le gelcoat blanc contribuent heureusement à la luminosité de cet habitacle. Un salon en V pour 6 invités occupe pour sa part la pointe du navire. Il est bordé par des équipets, ses banquettes recouvrent des coffres puis il s'avère aussi convertible en vaste couchage double de 1,80 x 1,50 m. Enfin, la partie arrière du bateau met à dis-



Le Salpa renferme un habitacle au volume impressionnant comprenant notamment un salon en V pour 6 personnes.



Cet espace de pointe clair et lumineux peut aussi se moduler en couchage double (1,80 x 1,50 m) à la nuit tombée. Dommage que la coque n'intègre pas de longs hublots translucides...

position une mid-cabin ouverte sur le reste de l'habitacle. L'intimité sera restreinte mais le couchage de 2,03 x 1,10 m dont la hauteur sous plafond atteint 0,56 m se révèle confortable. Des équipets situés au dessus de la tête de lit sont aussi à remarquer. Pour terminer l'inventaire, une salle d'eau logée à tribord offre tout le nécessaire pour la petite croisière avec son lavabo dont le robinet fait office de pommeau de douche puis ses wc électriques optionnels complètent la panoplie. Assez soignée, cette

salle d'eau délivre un volume confortable sous ses 1,60 m de hauteur sous barrots.

COMPORTEMENT SAIN

Motorisé avec la puissance maximale de 250 ch Suzuki, le Salpa Laver 23 X présente de belles performances et des accélérations plutôt toniques. Effectivement les 35,5 nds de vitesse de pointe sont à constater tandis que le 0 à 30 nœuds est accroché en 10 secondes. Nous ne saurons donc trop vous conseiller d'opter pour cette puissance, surtout si vous pensez embar-



Ouverte sur le reste de l'habitacle, la mid-cabin comprend un lit double de 2,03 x 1,10 m.



Plutôt réussie la salle d'eau qui affiche une hauteur sous barrots de 1,60 m sera idéale pour la croisière.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI SALPA LAVER 23 X

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Salpa (Italie)
IMPORTATEUR	Soleil Bleu Yachting (13)
LONGUEUR HT	7,60 m
LONGUEUR DE COQUE	7,33 m
LARGEUR	2,53 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 750 kg
TIRANT D'EAU (MIN./MAX.)	nc
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	200 L
RÉSERVOIR D'EAU	70 L
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	250 ch
PUISSANCE MAXIMALE	250 ch
HOMOLOGATION	C/8 pers.
CABINE(S)	1
COUCHAGE(S)	4
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	petite croisière

EQUIPEMENT STANDARD

Balcon Inox ■ 4 taquets d'amarrage ■ Réservoir carburant inox 200 L ■ Réservoir d'eau 70 L ■ Pompe de cale auto & manu ■ Cockpit auto-videur ■ Disjoncteurs magnétothermiques ■ Coupe batterie ■ Feux de navigation & mouillage ■ Prise USB ■ Compas ■ Avertisseur sonore ■ Volant inox & cuir noir ■ Anneau de remorquage proue ■ 2 anneaux de remorquage poupe ■ Arceau polyester ■ Douchette ■ Table cockpit ■ Siège pilote réglable ■ Banquette le cockpit ■ Coussin bain de soleil arr ■ Meuble cuisine cockpit avec lavabo & robinet ■ Sellerie complète cabine ■ Prédiposition pour WC...

OPTIONS PRINCIPALES

Coussin de bain de soleil avant (894 €) ■ Guindeau 500 W + 30 m de chaîne + ancre 7,5 kg (1 572 €) ■ Réfrigérateur de cockpit (1 572 €) ■ Complément de coussin pour bain de soleil arrière avec table (456 €) ■ Extension coussin bain de soleil poupe (444 €) ■ Feu à gaz cuisine (378 €) ■ Stéréo + HP (1 032 €) ■ Flaps hydrauliques + indicateur de position + contrôle automatique (1 932 €) ■ Eclairage led ensemble du bateau (270 €) ■ Eclairage sous marin + 3 lumières courtoisie cockpit (1 260 €) ■ Revêtement plage de bain en teck massif (1 248 €) ■ Propulseur d'étrave (3 588 €) ■ GPS Raymarine A77 avec éco sondeur Fishfinder (1 980 €) ■ Installation eau chaude 220V (1 620 €) ■ WC électrique (1 056 €) ■ Direction hydraulique (1 140 €) ■ Meubles rangement supérieurs cabine (2 334 €) ■ Taud de soleil avant + taud de fermeture arrière complet sur arche inox (3 720 €) ■ Couleur de coque gelcoat (3 336 €) ■ Réservoir d'eaux usées avec pompe (1 776 €) ■ Installation 230 Volt avec chargeur & câble de quai (1 386 €) ■ Antifouling (1 152 €) ■ 2 hublots supplémentaires dans la cabine (1 044 €)

BUDGET

50 076 € **75 587 €**
SANS MOTEUR 250 CH SUZUKI

DROITS DE FRANCISATION //
 Coque : **77 €**
 Moteur : **525 €** (avec 250 ch Suzuki)

ASSURANCE (bateau testé) Avec 
 Prime annuelle : **499,04 €**
 Franchise : **700 €**

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Suzuki
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	DF 250 TX
PUISSANCE RÉELLE	250 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	V6 à 55°
CYLINDRÉE	3 614 cm ³
POIDS	263 kg
PUISSANCE ADMIN.	20,71 CV
PRIX	25 510 €

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 250 ch Suzuki)

HÉLICE : 15 1/4 x 18 pouces ; 4 pales inox ■ CHARGEMENT : 95 % carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : belle, 4 nds de vent

VITESSE/CONSUMMATION		
RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (600)	1,2	1,7
1 000	4,2	3,0
1 500	5,2	5,7
2 000	6,3	9,0
2 500	7,2	12,9
3 000	8,3	21,2
3 500	9,7	26,6
4 000	20,6	28,8
4 500	23,5	32,1
5 000	28,5	44,8
5 500	32,5	55,0
MAX (6 000)	35,5	65,0

ACCÉLÉRATIONS	
DÉJAUGEAGE	
0 À 10 NDS	6,4 S
0 À 20 NDS	3,0 S
0 À 30 NDS	6,0 S
0 À 30 NDS	10,0 S

LES PLUS

- Volume de l'habitacle
- Rapport qualité-prix
- La finition

LES MOINS

- Double évier cockpit
- Petits hublots habitacle

quer du monde lors de vos sorties familiales. Le bateau se cabre moyennement lors des phases de déjaugage et le pilote jouit toujours d'une vue dégager sur son cap. En virage, la gîte se montre aussi raisonnable, les passagers seront ainsi rassurés. Vraiment sympa à piloter, le navire offre de bonnes relances et le barreur peut se faire plaisir si les conditions de mer sont clémentes à l'instar du jour de notre essai en baie de Cannes. Enfin, nous avons aussi remarqué une légère tendance du bateau à marsouiner si le trim est réglé trop haut. Pour y remédier, une simple pression sur le bouton du trim permet de stabiliser l'embarcation et de retrouver une assiette convenable. Voilà au final un navire au comportement sain qui saura mener la famille vers des petites criques reculées lors de journées ensoleillées. ■

VERDICT

Voici un bateau bien conçu pour lequel certains petits détails peuvent être corrigés mais qui satisfera pour sûr les pères de famille lors de navigations estivales le long du littoral. Son tarif raisonnable combiné aux nombreuses possibilités de personnalisation représente aussi un argument non négligeable.



SALPA FRANCE

Essai réalisé avec Poli Naval basé à Mandelieu, concessionnaire Salpa pour les Alpes-Maritimes. Pour sa part l'importateur France, Soleil Bleu Yachting qui est installé à La Ciotat, tient à préciser qu'il recherche de nouveaux distributeurs sur le reste du territoire.