

# Une place au soleil

Ce nouveau Soleil 26 vient étoffer la gamme de semi-rigides du chantier Salpa. Avec une longueur de 8 mètres qui le positionne en milieu de série, il dispose de solides atouts qui risquent de faire de l'ombre à son aîné, le Soleil 28.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : PIERRICK CONTIN.



VITESSE MAXI (à 5 700 tr/min)	
<b>42,5</b> nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
<b>23,7</b>	<b>nc</b>
<b>85 569 €</b>	
AVEC 300 CH MERCURY	

## ESSAI SALPA SOLEIL 26

**D**écidément, le chantier italien ne chôme pas... En l'espace de quatre ans, une gamme complète de semi-rigides a vu le jour, qui se décline aujourd'hui à travers sept modèles (appelés Soleil) et rayonne de 20 pieds à 42 pieds (6,10 à 12,80 m). Et ce n'est pas fini ! La famille s'agrandira prochainement, puisque la sortie du Soleil 18 est annoncée pour bientôt. La saga Salpa ne s'arrêtera pas en si bon chemin, car d'autres modèles de très grande taille pourraient compléter la gamme par le haut dans les mois à venir. L'exploit est d'autant plus remarquable que le constructeur napolitain est parti d'une feuille blanche pour concevoir ses semi-rigides.

### Un savoir-faire familial

Certes, le chantier familial disposait du savoir-faire que lui confèrait son ancienneté dans le domaine des coques dures, et ce depuis 1984. Mais, si produire est une chose, encore faut-il le faire qualitativement. Salpa s'y est attaché avec ce Soleil 26, tant au niveau de la coque que des aménagements. Les œuvres vives sont dans la droite



Le nouveau Salpa Soleil 26 est pourvu d'une console centrale, avec un haut pare-brise protecteur.



Même si l'assise du leaning-post est fixe, elle n'en demeure pas moins confortable, que le pilote prenne place assis ou debout.



Doté d'une carène exceptionnelle, le Soleil 26 fait preuve d'un comportement sans faille, y compris à haute vitesse, où il est porté par son step.



Le bain de soleil avant s'agrandit grâce à une rallonge en deux parties.



L'ancre reste à poste dans le davier, avec le guindeau dans le prolongement.



La grande soute centrale permet d'accueillir la sellerie du bord. Une cadène de levage est également présente au fond.



Entre la soute et la baille se trouve un petit coffre étanche, idéal pour le rangement du pique-nique.

## LA FICHE TECHNIQUE

### LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	8 m
Longueur de coque	7,50 m
Largeur	3 m
Poids	1 500 kg
Puiss. conseillée	250 ch
Puissance maxi	300 ch
Capacité en eau	70 l
Capacité en carbu	300 l
Homologation	cat. B/15 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Salpa (Italie)
Importateur	Soleil Bleu Yachting (13)
Garantie	2 ans

### ► ÉQUIPEMENT STANDARD

Plages arrière, extension bain de soleil avant, pompes de cales automatiques, console, direction hydraulique, sellerie complète, etc.

### ► OPTIONS

Roll bar polyester (6 300 €), bimini (1 920 €), guindeau électrique (4 200 €), table de cockpit transformable en bain de soleil arrière (768 €), WC électriques et réservoir à eaux noires 40 l (3 000 €), mât de ski (1 200 €), réfrigérateur inox à tiroir (2 340 €), cadènes de levage (720 €), teck synthétique (4 296 €), taud hivernage intégral (1 920 €), combiné GPS-sondeur Garmin 6 pouces (1 560 €), pack stéréo Fusion Bluetooth et 2 HP (1 140 €), antifouling (1 800 €)...

### ► PRIX

61 560 € coque nue  
85 569 € avec 300 ch Mercury V8 (sans option)

### LES PERFORMANCES

avec Mercury V8 300 ch  
Type de l'hélice : 3 pales inox

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en mille/l
Ralenti	1	-	-
1 000	3,7	-	-
2 000	7,5	-	-
3 000	13,4	-	-
3 500	18,8	-	-
4 000	23,7	-	-
4 500	29,6	-	-
5 000	32,9	-	-
5 500	39,4	-	-
5 700	42,5	-	-

### BUDGET

#### ► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	77 €
DROITS SUR LE MOTEUR	924 €
TOTAL	1 001 €

#### ► ASSURANCE

PRIME ANNUELLE	784 €
FRANCHISE	700 €

### NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Comportement marin
- ▲ Qualité de construction
- ▲ Optimisation de l'espace
- ▼ Ouverture de la console
- ▼ Accès plages arrière



L'accroche de la carène en virage est remarquable, même dans les hauts régimes.



Le dossier de la banquette arrière s'abaisse pour augmenter la surface du bain de soleil.



Toutes les assises du carré dissimulent des coffres. Celui situé contre le tableau fait office de soute technique, où prend place le réservoir d'eau douce.



lignée des autres Soleil, avec leur étrave si caractéristique, verticale au niveau du brion et qui s'évase ensuite dans la partie basse en un V profond capable de tailler les vagues. Au milieu de la coque, on retrouve également la présence d'un step qui soulagera la carène dès le déjaugage, tout en permettant de gagner quelques nœuds dans les hauts régimes. Le plan de pont de type open est plus classique, mais avec des détails propres à Salpa, comme les flotteurs de gros diamètre (63 cm) ou le pont avant très large, presque carré, qui augmente la surface du bain de soleil. Le chantier a fait le choix d'une console centrale, comme c'est le cas à bord de tous ses modèles à partir du 23 pieds; ceux de taille inférieure privilégient des passavants asymétriques pour d'évidentes raisons de circulation. La pointe est dotée d'un ensemble qui intègre une baille à mouillage (avec ancre à poste sur le davier) enserrée par deux taquets. La partie verticale qui rejoint le bain de soleil est rembourrée et fera office de dossier pour se caler dans le sens opposé à la marche.



De longues plages de bain enserrant le moteur. Celle à bâbord reçoit une main courante pour faciliter la remontée de l'eau depuis l'échelle de bain.

l'autre jouant le rôle de soute centrale où pourra se loger la sellerie du bord.

### Augmenter la surface du solarium

Entre ce dernier et l'assise monoplace qui se tient contre la console peuvent s'installer deux rallonges qui augmenteront la surface du bain de soleil. Elles intègrent à la fois la

sellerie et la planche rigide, évitant d'avoir à fixer les coussins sur les planches à chaque utilisation. Il faudra néanmoins les retirer pour accéder à la porte de la cabine qui s'ouvre par l'avant. L'intérieur de la console peut recevoir des WC marins optionnels. Le pilote, bien abrité derrière un pare-brise protecteur, profite de deux positions de conduite : debout ou assis en appui fessier sur le leaning-post.

Ce dernier intègre dans sa partie arrière quelques éléments pour cuisiner à bord, comme un évier ou un espace laissé libre à droite pour insérer au choix une planche à découper, un réchaud, etc. Le dernier tiers arrière du bateau est occupé par le carré, celui-ci étant encadré par un roll bar en polyester (optionnel). Les banquettes en U sont dotées de dossiers hauts et confortables. Celle située au milieu



L'arrière du leaning-post est prévu pour recevoir les éléments de la cuisine, comme un évier ou un grill.

dispose d'un dossier rabattable pour transformer ce carré en bain de soleil d'appoint, entre autres grâce à une table de cockpit (elle aussi optionnelle). Les plages de bain sont larges, celle à tribord recevant l'échelle de bain de type tiroir, ainsi qu'une main courante pour remonter plus facilement à bord. Essayé en rade de Marseille aux abords du Frioul, ce Soleil 26 a fait preuve d'un excellent comporte-

ment marin. Il était doté du Mercury de 300 chevaux V8 – sa puissance maximale – qui lui conférerait de solides accélérations. Cette motorisation semble idéale à tous points de vue, pour apporter une belle vitesse aux 1 500 kg du bateau, mais aussi pour permettre de franches accélérations à mi-régime. L'accroche en virage est sans faille, même dans les hautes vitesses. Un 250 chevaux pourra évidemment

convenir pour ceux qui souhaitent une unité plus sage. La houle résiduelle d'un coup de vent survenu la veille nous a permis de tester la carène dans des creux d'un petit mètre, notamment par mer arrière, et de constater que les retombées sont toujours douces, sans que la coque ne tape ni ne malmène l'équipage. Le Soleil 26 est peu sensible au trim. La carène, pour être soulagée,



Le logement sous la console est dédié aux WC marins, optionnels.

### EN CONCLUSION

Avec ce nouveau Soleil 26, le chantier Salpa réalise un quasi-sans-faute. Une réussite qui concerne à la fois l'aménagement et la carène. Ou comment concilier confort et comportement marin.

trouvera son point d'équilibre avec un réglage situé à mi-chemin entre le négatif et le neutre.